

# Pressemitteilung

der BeNEX GmbH, Hamburg und der ATH Rail Transport Beteiligungsgesellschaft Deutschland GmbH, Berlin



## **BeNEX übernimmt Abellio in Deutschland WestfalenBahn und Abellio Rail Mitteldeutschland ergänzen zukünftig das Liniennetz der BeNEX**

**Hamburg/ Berlin, 23. April 2024. Der auf regionalen Bahnverkehr spezialisierte Mobilitätsdienstleister BeNEX übernimmt von der niederländischen Staatsbahn die Gesellschafteranteile an Abellio in Deutschland (ATH Rail Transport Beteiligungsgesellschaft Deutschland GmbH). Die Transaktion umfasst die Eisenbahnverkehrsunternehmen Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH, Halle (Saale) und WestfalenBahn GmbH, Bielefeld sowie die Servicegesellschaft PTS GmbH, Neuss.**

Als eines der führenden Beteiligungsunternehmen für den Bahnverkehr der Zukunft unterstreicht BeNEX damit das Engagement für die Stärkung seiner Position im deutschen Eisenbahnverkehr. Mit zukünftig mehr als 3.500 Mitarbeitenden und einer Verkehrsleistung von jährlich rund 65 Mio. Zugkilometern gehört BeNEX damit zu den größten Anbietern im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Deutschland.

"Wir sehen die Übernahme von Abellio als große Chance und Verantwortung zugleich für eine nachhaltige Entwicklung des regionalen Bahnverkehrs in Deutschland", sagt Johann von Georg, Geschäftsführer der BeNEX. Der Kauf von Abellio markiert einen bedeutenden Schritt auf dem Weg zum langfristigen Ziel von BeNEX, das Angebot für umweltfreundliche Mobilität weiter auszubauen, Fahrgastzahlen zu steigern und somit eine nachhaltige Verkehrspolitik zu unterstützen. „Mit Abellio Rail Mitteldeutschland und WestfalenBahn wächst unser Beteiligungsportfolio auf sieben regionale Bahnunternehmen. Mit der erweiterten Unternehmensgruppe können wir den diversen Herausforderungen im aktuellen Marktumfeld noch besser begegnen und Synergien für weiteres profitables Wachstum schaffen“, ergänzt Michael von Mallinckrodt, Geschäftsführer der BeNEX.

„Wir freuen uns darauf, mit BeNEX künftig einen Gesellschafter an der Seite zu wissen, der die Verkehrswende in Deutschland entscheidend mitgestalten möchte und dies durch sein Engagement entsprechend untermauert. Für unsere Mitarbeitenden, unsere Fahrgäste und unsere Aufgabenträger bedeutet der Einstieg von BeNEX langfristige Planungssicherheit und eine neue Wachstumsperspektive“, sagt Rolf Schafferath, Vorsitzender der Geschäftsführung von Abellio in Deutschland.

Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart. Der Abschluss der Transaktion wird vorbehaltlich wettbewerbsrechtlicher Genehmigungen für die zweite Hälfte des Jahres 2024 erwartet.

## **Pressekontakt**

### **BeNEX**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

T. +49 (0) 40 399958-222

E. [presse@benex.de](mailto:presse@benex.de)

### **Abellio Deutschland**

Alexander Schaub

T. +49 (0) 30 21 300 13 42

E. [presse@abellio.de](mailto:presse@abellio.de)

## **Über BeNEX**

BeNEX ist eines der führenden Beteiligungsunternehmen für den Bahnverkehr der Zukunft. Der Konzern beschäftigt heute über 2.100 Mitarbeitende und erbringt deutschlandweit mit rund 180 Schienenfahrzeugen eine Verkehrsleistung von 49 Mio. Zugkilometern im Jahr. Der BeNEX Konzern hält Beteiligungen an fünf regionalen Bahnunternehmen in Deutschland (agilis, cantus, nordbahn, metronom und ODEG) sowie an der BeNEX Akademie.

Weitere Informationen unter [www.benex.de](http://www.benex.de).

## **Über Abellio**

Abellio erbringt serviceorientierte Dienstleistungen im SPNV in Deutschland. Die zur Abellio Gruppe gehörenden Eisenbahnverkehrsunternehmen Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH (Halle/ Saale) und WestfalenBahn GmbH (Bielefeld) betreiben Verbindungen von Rheine in Nordrhein-Westfalen bis in die Bundeshauptstadt Berlin sowie von Emden an der Nordsee bis ins thüringische Saalfeld. Die PTS GmbH (Neuss) sorgt zudem für Sauberkeit und Sicherheit.

Auf insgesamt 28 Linien in acht Bundesländern kümmern sich mehr als 1.600 Mitarbeitende um komfortable, verlässliche und sichere Mobilität der Fahrgäste. Mit 120 Zügen erzielt Abellio jährlich ein Leistungsvolumen von 26 Mio. Zugkilometern (ab 2025 16 Mio. Zugkilometer).

Weitere Informationen unter [www.abellio.de](http://www.abellio.de).