

Aktuell & schnell

Einfach. Zügig. Informiert.

Fahrplanwechsel 2013/2014

Tarifanpassung im Niedersachsentarif

Rückblick: Niedersachsen- und Borkumtour

Nächster Halt: Weihnachten

**NEU: Die bunte Seite
für unsere kleinen Fahrgäste**

und vieles mehr ...

Westfalen  **Bahn**



„Wussten Sie eigentlich, dass die WestfalenBahn jährlich 4,1 Millionen Zugkilometer auf dem über 300 Kilometer langen Teutoburger-Wald-Netz erbringt? Das sind 1124 Zugfahrten pro Woche!“

Liebe Fahrgäste,

wissen Sie, wie man mitten im Advent den „inneren Schreibmuffel“ überwindet? Indem man im neuen Weihnachtsflyer der WestfalenBahn die pfiffigen Weihnachtskarten entdeckt und spontan seinen Stift zückt ... Vielleicht direkt im Zug auf dem Weg zum Weihnachtsmarkt? Mehr zu unserer Adventsaktion erfahren Sie im neuen Newsletter der WestfalenBahn. Außerdem informieren wir Sie über den Fahrplanwechsel am 15. Dezember, der ein paar kleine Änderungen mit sich bringt. Änderungen gibt es auch bei den Fahrpreisen im Niedersachsentarif: Ab dem 1. Januar 2014 erhöhen sie sich um durchschnittlich 1,25 Prozent. Lesen Sie nach, mit welchen Angeboten Sie trotzdem sparen können!

Und lesen Sie auch, was die vielen TeilnehmerInnen unserer Schnuppertouren nach Borkum und Braunschweig erlebt haben. Auf den Strecken der Emsland-Linie, die regulär erst ab 2015 von der WestfalenBahn übernommen wird, war bei diesen Premierenfahrten nämlich ganz schön was los!

Im neuen Newsletter können Sie hinter die Kulissen der WestfalenBahn schnuppern und sich noch besser informieren als bisher. Wir haben uns für Sie ein neues „Outfit“ zugelegt: Das Format ist handlicher geworden, der Inhalt üppiger, neue Rubriken sind hinzugekommen. Besonders viel Freude hat uns die Einrichtung der Ecke für die jüngsten WestfalenBahn-Fans gemacht.

Ihnen wünsche ich viel Freude an dem neuen Newsletter, eine schöne Advents- und Weihnachtszeit und ein glückliches Jahr 2014 – mit vielen entspannten Stunden in unseren Zügen!

Mit herzlichem Gruß

Ihr Rainer Blüm
Geschäftsführer WestfalenBahn GmbH

Fahrplanwechsel 2013/2014

Ab dem 15.12.2013 gilt der neue Jahresfahrplan der WestfalenBahn. Mit dem Fahrplanwechsel ergeben sich für Nahverkehrsreisende einige Änderungen auf dem Streckenabschnitt der RB 61 „Wiehengebirgsbahn“.

Auf der Strecke Bad Bentheim – Bielefeld verändert sich der Fahrplan der RB 61 „Wiehengebirgsbahn“ um eine Minute. Künftig verkehren die Züge ab Bad Bentheim zur Minute 57 (statt bisher 58). Dadurch verschiebt sich die Anfahrtszeit auch um eine Minute an fast allen Bahnhöfen in Richtung Bielefeld. Während bisher alle Züge auf der RB 61 stündlich von montags bis freitags verkehrten, gibt es nun veränderte Fahrzeiten für die Fahrt ab 10.57 von Bad Bentheim in Richtung Bielefeld. Dieser Zug verkehrt ab dem 15.12.2013 montags bis donnerstags ab Herford zur Minute 40 (statt bisher 37) und kommt zur Minute 51 (statt bisher 48) in Bielefeld Hbf an. Freitags verkehrt er wie bisher zur Minute 37 mit Ankunft in Bielefeld zur Minute 48.

Die neuen Linienfahrpläne liegen in den Zügen der WFB, den Bahnhöfen, in den Reisezentren und im ServiceCenter moBiel in Bielefeld aus. Die beschriebenen Fahrplanänderungen sind natürlich auch in der aktuellen elektronischen Fahrplanauskunft erfasst. Fahrplan- und Tarifauskünfte erhalten Sie unter Info-telefon WestfalenBahn (05 21) 55 77 77-55.



Tarifanpassung im Niedersachsentarif zum 1. Januar 2014 –

Geplante Anhebung von rund 1,25 Prozent

Zum 1. Januar 2014 werden im Niedersachsentarif aufgrund gestiegener Personal- und Energiekosten die Fahrpreise angepasst. Mit einer durchschnittlichen Erhöhung von 1,25 % liegt die Tarifanpassung deutlich unterhalb der Preissteigerungen bei vielen Nahverkehrsverbänden. Die Preise für das Niedersachsen-Ticket bleiben dabei unverändert. Die Preisänderung bei den Zeitkarten (Wochenkarten, Monatskarten, Abo) fällt mit durchschnittlich 0,93 % sehr moderat aus. Bahnfahren bleibt auch weiterhin eine kostengünstige Alternative. Bei einer Monatskarte im Abonnement (12 Monate fahren, 10 Monate zahlen) würden sich die Kosten für diese Strecke sogar auf 8,3 Cent je Kilometer verringern. Die Preis-anhebung bei Einzel- bzw. Hin- und Rückfahrkarten beträgt im Durchschnitt ca. 3%. Ein besonderes Bonbon hält der Niedersachsentarif für die Fahrradfahrer bereit. Der Preis für die im gesamten Geltungsbereich in allen Nahverkehrszügen nutzbare Fahrradtageskarte wird von derzeit 5,00 Euro auf 4,50 Euro abgesenkt. (Der Niedersachsentarif wurde am 09.06.2013 eingeführt. Er ist das gemeinsame Fahrpreissystem aller Eisenbahnunternehmen im niedersächsischen Schienenpersonennahverkehr außerhalb der bestehenden Verbände.)

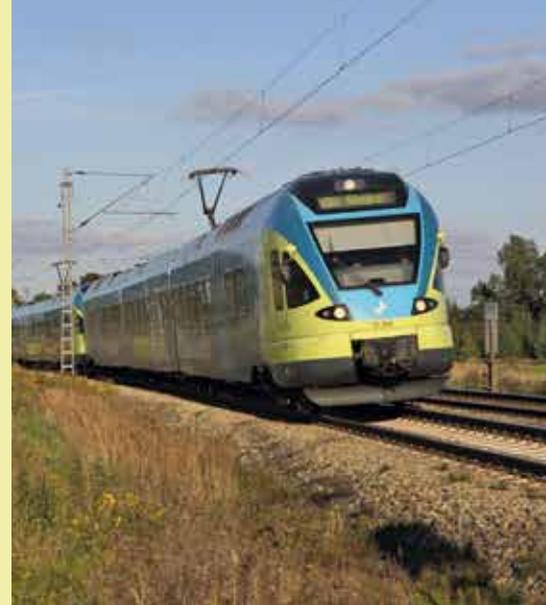
Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.niedersachsentarif.de

WestfalenBahn und Pro Bahn auf „Ostfalia“-Runde

Die WestfalenBahn wird ab Dezember 2015 den Verkehr auf den Regionalexpresslinien zwischen Braunschweig, Hannover und Bielefeld bzw. Rheine betreiben. Am 28.09.2013 veranstalteten die WestfalenBahn und Pro Bahn erstmals eine Ausflugsfahrt der etwas anderen Art. 50 Teilnehmer fuhren zunächst mit einem Sonderzug über die Weddeler Schleife bis nach Wolfsburg. Dort wechselte der Zug die Fahrtrichtung und fuhr anschließend durch die Region „Ostfalia“ über Gifhorn bis nach Anderten. Dort verließ der Zug die Gleise des Personenverkehrs und umrundete die Landeshauptstadt Hannover im Uhrzeigersinn auf Umgehungsstrecken, die sonst dem Güterverkehr vorbehalten sind. Unterwegs gab es interessante Erläuterungen zu den durchfahrenen Streckenabschnitten. Zudem gab es erste Informationen zu den ab Dezember 2015 eingesetzten 6-teiligen Doppelstock-Elektrotriebzügen vom Typ „KISS“ Fahrzeugtypen. Zurück ging die Fahrt über Peine und Braunschweig wieder nach Wolfsburg. Anschließend ging es mit der WestfalenBahn zurück bis nach Hannover. Unterwegs gab es an Bord noch ein Unterhaltungsprogramm für die Fahrgäste. So bekamen die Fahrgäste u. a. ein individuelles Porträtbild gezeichnet.



Die neuen Doppelstock-Elektrotriebzüge vom Typ „KISS“



WestfalenBahn als neuer Betreiber im Emsland stellt sich vor

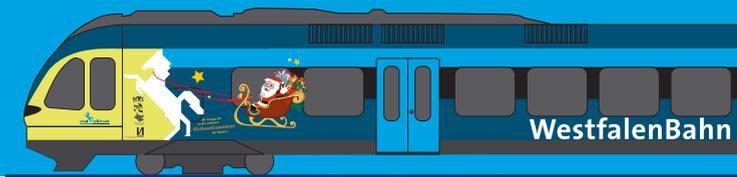
Die WestfalenBahn, der zukünftige Betreiber der „Emslandstrecke“ zwischen Münster und Emden, hat sich jetzt auch in Papenburg Vertretern der Region vorgestellt. Wichtigste und auffälligste Veränderung werden die neuen Züge sein, erklärten Vertreter der WestfalenBahn bei einer Veranstaltung auf Einladung der Industrie- und Handelskammer (IHK) Ostfriesland und Papenburg sowie der Verkehrsregion Ems-Jade (VEJ). Die WestfalenBahn informierte dabei die kommunalen und touristischen Vertreter über ihre Pläne.



Mit dem Betrieb der WestfalenBahn gehen Flirt-Züge auf der Strecke in Betrieb. Züge des Typs Flirt zeichnen sich durch stufenlose Begebarkeit und große Türen aus. Insbesondere mobilitätseingeschränkten Personen, Personen mit Kinderwagen oder Menschen, die auf Rollstühle oder Gehhilfen angewiesen sind, wird der Ein- und Ausstieg mit ausfahrbaren Schiebetritten erleichtert. Eine weitere Besonderheit dieser Züge sind die 24 Fahrradstellplätze, die im Sommer auf 42 Stellplätze erweitert werden können. Der Fahrplan wird beibehalten wie bekannt und zusätzlich je einen Früh- und Spätzug von und nach Meppen enthalten. Auch beim Tarif bleibt für den Fahrgast alles beim Alten, da der Niedersachsentarif für alle Bahnunternehmen und -strecken angewendet wird.



Freie Zeit - freie Fahrt



Premierenfahrt der WestfalenBahn nach Niedersachsen

Ab 13.12.2015 wird die WestfalenBahn (WFB) auch die Regional-Expressleistungen der Linie RE 60 übernehmen: Nagelneue Elektrotriebwagen verkehren dann auch im 2-Stunden-Takt von Rheine über Osnabrück, Minden und Hannover bis nach Braunschweig. Bereits am 28.09.2013 stellte sich die WestfalenBahn aber in einer einzigartigen Premierenfahrt der Region und den Fahrgästen vor. Die Tour begann am 28.09.2013 in Rheine und Löhne und führte nach unterhaltsamer Fahrt nach Braunschweig. Dort angekommen standen drei interessante Stadtführungen zur Wahl – klassisch zu Fuß, per historischer Tram oder kulinarisch rund um das Braunschweiger „Mumme-Bier“.

Wer noch weiter wollte, blieb einfach sitzen und fuhr über den künftigen Endpunkt Braunschweig hinaus direkt weiter nach Wolfsburg: Dort konnte zu sehr günstigen Gruppen-Konditionen die Autostadt besichtigt werden, sogar eine kleine maritime Panorama-Tour war enthalten. Direkt am Bahnhof sorgten auch noch das „phaeno“ Experimentier-Museum und die „designer outlets“ für viele interessante Möglichkeiten bis zur Rückfahrt am späten Nachmittag.

Wir bedanken uns bei den knapp 600 Fahrgästen, die an den Premierenfahrten teilgenommen und damit die einmalige Gelegenheit genutzt haben, schon jetzt unsere neuen Strecken kennenzulernen.



Tagesausflug mit der WestfalenBahn „Meer erleben auf Borkum“

Am 21. September 2013 hatten Interessenten die einmalige Möglichkeit, auf Premierenfahrt in Richtung Norden zu gehen. Ein Sonderzug der WestfalenBahn und die MS „Helgoland“ der AG Ems brachten die Gäste für einen Tag auf die wunderschöne Nordseeinsel Borkum. Die Fahrgäste waren die ersten, die auf der Emslandstrecke Münster-Emden mit der WestfalenBahn unterwegs waren. Von Münster ging es über die Zwischenhalte Rheine, Lingen, Meppen und Papenburg bis nach Emden Außenhafen. Unterwegs wurden die kleinen Fahrgäste in der Kinderecke professionell betreut und bestens unterhalten. Auf die Fahrgäste warteten unter anderem Zauberkünstler mit spannenden Tricks, Luftballonmodellierer und Schnellzeichner für Erinnerungsporträts. Nach der kurzweiligen Zugfahrt wurde in Emden Außenhafen direkt von der Schiene auf das Schiff gewechselt. Die MS „Helgoland“ wurde eigens für die WestfalenBahn-Sondertour gechartert und bot jede Menge Platz unter Deck und auf dem riesigen, windgeschützten Sonnendeck unter freiem Himmel.

Während der zweistündigen Überfahrt konnten sich die Gäste auf das Meer-Erlebnis vorbereiten: Ob Krabbenpul-Wettbewerb, Fischernetz knüpfen, Chanty-Klänge oder Bobby-Car-Wettfahrt - Unterhaltung war für Groß und Klein garantiert. Am Borkumer Hafen angekommen, wartete bereits die Inselbahn, die die Gäste in 20 Minuten bis ins Zentrum brachte. Jetzt konnten die Gäste das Rahmenprogramm nutzen. Zur Wahl standen eine Dünenwanderung, eine Inselerkundung auf dem Fahrrad, eine Kutschfahrt, eine Bustour und der Besuch des Heimatmuseums. Am späten Nachmittag ging es dann voller neuer Eindrücke und gut erholt zurück in die Heimat. Auch auf der Rückfahrt wurde der Spaßfaktor großgeschrieben.



Im Stundentakt Richtung Weihnachten

Der Weihnachtsexpress rollt wieder! Wie jedes Jahr begleiten unsere „Weihnachtsgel“ in der Vorweihnachtszeit die Züge der WestfalenBahn. Sie überreichen Ihnen als Fahrgast der WestfalenBahn den aktuellen Weihnachtsflyer „Im Stundentakt Richtung Weihnachten“. Freuen Sie sich in diesem Jahr auf die erste WestfalenBahn-Weihnachtskarten-Serie und die beliebtesten Weihnachtsmärkte der Region.

Die WestfalenBahn wünscht Ihnen eine schöne Adventszeit!

- Bielefeld:** 25.11. - 30.12.13
- Herford:** 25.11. - 30.12.13
- Bünde:** 28.11. - 01.12.13
- Detmold:** 06.12. - 24.12.13
- MuseumsAdvent im Freilichtmuseum Detmold:** 06.12. - 08.12.13
- Historischer Weihnachtsmarkt im Detmolder Fachwerkdorf:** 01.12. - 03.12.13
- Bad Salzufflen:** 27.11. - 30.12.13
- Osnabrück:** 25.11. - 22.12.13
- Melle:** 30.11. - 15.12.13
- Paderborn:** 25.11. - 23.12.13
- Schloß Neuhaus:** 06.12. - 08.12.13
- Rheine:** 07.12. - 22.12.13
- Bad Bentheim:** 06.12. - 08.12.13
- Münster:** 25.11.13 - 23.12.13
- Ibbenbüren:** 18.12.13
- Ibbenbüren on Ice:** 22.11.13 - 05.01.14
- Kirchlengern:** 07.12.13



Bestellen Sie unsere Weihnachtskarten-Serie kostenlos bis zum 18.12.2013 per E-Mail: info@westfalenbahn.de (Solange der Vorrat reicht).

Machen Sie mit! Sie fragen – Wir antworten.

Wir beantworten Fragen rund um das Thema Personennahverkehr, von denen wir glauben, dass die Antworten mehr als einen Leser interessieren könnten. Sollten Sie Fragen haben, können Sie diese gerne an uns senden. Wir bemühen uns um eine ausführliche Antwort. Die Rubrik "Sie fragen – Wir antworten" wird in Zukunft regelmäßig an dieser Stelle erscheinen und die interessantesten Fragen und Antworten veröffentlichen.

Schreiben Sie uns Ihre Leserfrage an:
WestfalenBahn GmbH
Zimmerstraße 8, 33602 Bielefeld

Oder auch per E-Mail:
E-Mail: info@westfalenbahn.de



Poetry Slammer in den Zügen der WestfalenBahn

Die von „Busse & Bahnen NRW“ inszenierten Extrafahrten sorgen mittlerweile für immer mehr kulturelle Abwechslung und besondere Erlebnisse im Nahverkehr. Passend zum Slam 2013 in Bielefeld, bei dem Poetinnen und Poeten um den Titel des deutschsprachigen Champions kämpften, brachte die Extrafahrt moderne Wortkunst in den Nahverkehr. Im Rahmen der Poetry Slam-Meisterschaft in Bielefeld traten Slammer unter anderem auch in den Zügen der WestfalenBahn in Richtung Bielefeld auf und sorgten für unterhaltsames Reisevergnügen bei den Fahrgästen.



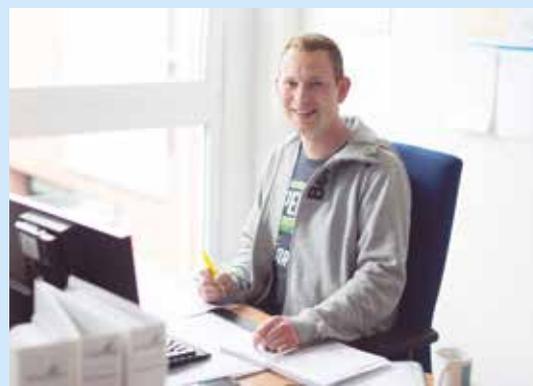
Foto: Sascha Thamm, Marian Heuser

Hinter den Kulissen – Wie wird ein Schienenersatzverkehr geplant?

Bei Baustellen oder bei größeren Störungen ist es teilweise erforderlich, den Schienenverkehr durch Busse zu ersetzen. Man unterscheidet planbaren Schienenersatzverkehr (SEV), z. B. bei Großprojekten wie dem Ausbau der Senne-Bahn, der Sanierung des Rehberg隧nels, und nicht planbaren SEV (sog. Busnotverkehr BNV) wie bei Unwettern oder Unfällen. In beiden Fällen erfordert die Situation ein reibungsloses Zusammenspiel von vielen Partnern. Bei planbarem SEV erarbeiten die betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) in gemeinsamer Abstimmung mit den Aufgabenträgern ein Fahrplankonzept zum Umfang und zur Organisation der Leistungen. Dafür werden z. B. die benötigten Kapazitäten ermittelt, die SEV-Fahrtroute festgelegt und die Personenbeförderungsunternehmen ausgewählt.

Zu den Partnern wurde Bendix Nieber, Betriebsplaner bei der WestfalenBahn, befragt: „Wir arbeiten vertraglich meist mit lokalen Busunternehmen zusammen und bestellen dort den SEV. Parallel binden wir die Betreiber der Infrastruktur ein – zum Beispiel die jeweiligen Ämter in Städten, Gemeinden, Kreisen oder beim Land, um vorhandene oder geplante Straßenbaustellen für die Routenplanung berücksichtigen zu können, oder DB Station & Service, damit Fahrgäste am Bahnsteig über Ansagen oder Aushänge über den SEV informiert werden.“

Neben der Informationsweitergabe innerhalb des Unternehmens ist die Fahrgastinformation von entscheidender Bedeutung. „Wir sorgen für die Gestaltung und Fertigung von Printmedien zur Reisendeninformation und kümmern uns darum, dass Fahrplan-Aushänge rechtzeitig u.a. in den Zügen und den Bahnhöfen platziert werden. Parallel leiten wir alle Informationen an die Presse weiter“, erläutert Bendix Nieber. Gerade bei langen Zeiträumen von SEV-Maßnahmen wie in 2013 sind teils schnelle Reaktionen gefragt, da sich immer wieder neue Herausforderungen ergeben können. Ziel aller Beteiligten ist es, dass auch in solchen Fällen ein möglichst reibungsloser Ablauf gewährleistet werden kann.



Liebe Kinder,

Bahnfahren kann gar nicht langweilig werden, oder? Aber vielleicht sitzt Ihr ja gerade in einem todlangweiligen Auto und wisst nicht, wie Ihr die Zeit rumkriegen sollt?

Na, dann guckt mal hier: Von jetzt ab gibt es die „Bunte Seite“ der WestfalenBahn – extra für Euch! Viel Spaß beim Raten, Tüfteln und Malen wünscht Euch

Eure WestfalenBahn

Im unteren Bild haben sich 10 Fehler versteckt – kannst Du sie finden?



Kleines Winterrätsel – kennst Du die Lösung?

Manchmal komme ich in der Nacht, falle vom Himmel leise und sacht. Zäune, Dächer und Kirchturmspitzen bekommen weiße Zipfelmützen.

Wer oder was bin ich?

Lösung

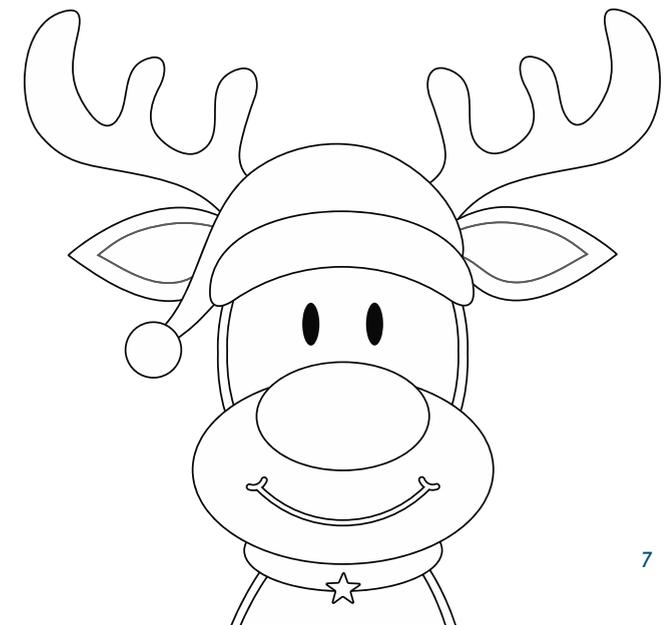
Gehirnjogging

Bei den unteren Reihen ist das WestfalenBahn-Pferd jeweils gedreht. Ein Pferd wurde jedoch gespiegelt.

Finde das gespiegelte Pferdchen!



Verleih unserem Rentier etwas Farbe und mal es aus!



Lust, etwas zu gewinnen?

Dann schick die Lösungen der beiden Rätsel per E-Mail an info@westfalenbahn.de und gewinne mit etwas Glück einen tollen Preis!

Info & Kontakt

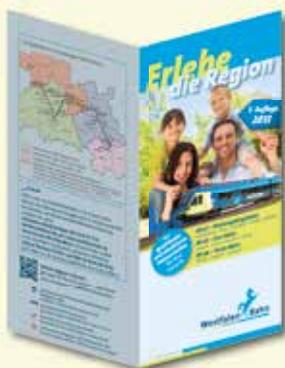


Sagen Sie uns Ihre Meinung und gewinnen Sie tolle Preise!

Noch bis zum 31. Dezember 2013 besteht die Möglichkeit, an unserem großen Gewinnspiel teilzunehmen und tolle Preise zu gewinnen.

Wie gefällt Ihnen unser diesjähriger Freizeitführer „Erlebe die Region“?

Wir legen großen Wert auf Ihre Meinung, um unsere Freizeitbroschüren verbessern und für Sie optimieren zu können. Mehr Informationen finden Sie in unseren Freizeitführern oder unter www.westfalenbahn.de.



Mitmachen lohnt sich!

Allianz pro Schiene sucht den Eisenbahner mit Herz 2014

*Zugabenteuer aus ganz Deutschland:
Wettbewerb im vierten Jahr*

Berlin. Zum vierten Mal in Folge bittet die Allianz pro Schiene Bahnkunden aus ganz Deutschland, ihre aufregendsten Reise Geschichten einzusenden. Fahrgäste, die einen hilfreichen Einsatz des Zugpersonals rund um eine abenteuerliche Bahnfahrt oder einen bemerkenswerten Aufenthalt im Bahnhof erlebt haben, nominieren mit ihrer Einsendung bis zum 31. Januar 2014 einen Kandidaten für den Titel „Eisenbahner mit Herz 2014“. Bahn-Mitarbeiter, die auf Grundlage der besten Kundeneinsendungen bis März zu ermitteln sind, erscheinen mitsamt ihrer Geschichte in einer Online-Galerie. Unter diesen Titel-Kandidaten wählt eine Jury aus den drei großen Fahrgastverbänden und den zwei Bahngewerkschaften zu Ostern 2014 die Sieger aus.

Wenn Sie im Zug oder im Bahnhof auf einen Bahnmitarbeiter treffen, dem Sie diesen Titel wünschen, dann schreiben Sie uns: www.eisenbahner-mit-herz.de



Haben Sie Fragen?

Infos rund um die WestfalenBahn zu Fahrplänen, Tickets, Tarifen, Service, Anmeldung von Gruppenreisen, Reisen bei Mobilitätseinschränkung und Fundsachen:

Infotelefon WestfalenBahn (05 21) 55 77 77-55

E-Mail: info@westfalenbahn.de
www.westfalenbahn.de

Persönlich erreichen Sie uns im **ServiceCenter moBiel** in der Stadtbahn-Haltestelle Jahnplatz in Bielefeld.



Einfach zügig ins Internet!
QR-Code mit Ihrem Smartphone abscannen und auf www.westfalenbahn.de lossurfen.



Wir sind zertifiziert!
ISO 9001:2008

Impressum:

WestfalenBahn GmbH
Zimmerstraße 8, 33602 Bielefeld
Tel. (05 21) 55 77 77-0
E-Mail: info@westfalenbahn.de
www.westfalenbahn.de
Verantwortlich für die Inhalte: Birgit Pauluschat
Gestaltung: www.ideo-und-system.de
Druck: www.graeffe-druck.de



www.vvowl.de



www.zvm.info



www.mhb.de



www.lnvg.de