

## PRESSEMITTEILUNG

### WestfalenBahn hält ab 1. Mai auch in Neermoor

*Bielefeld, 28. April 2026*

Ab dem 1. Mai 2026 wird auf der Linie RE 15 der neue Haltepunkt Neermoor in Betrieb genommen. Die WestfalenBahn, die von Emden über Lingen und Rheine bis Münster (Westf) Hbf verkehrt, hält damit künftig auch an der örtlichen Bahnhofsstraße. Neermoor ist ein Ortsteil der Gemeinde Moormerland in Ostfriesland. Der neue Haltepunkt wird selbstverständlich in beide Fahrtrichtungen bedient.

Für PendlerInnen und SchülerInnen des Ortsteils Neermoor bedeutet der neue Haltepunkt eine bessere Anbindung in die Region und damit mehr mobile Flexibilität. Für Fahrgäste der stündlich verkehrenden Linie RE 15 ergibt sich – abgesehen vom neuen Halt – keine Änderung: Die übrigen Stationen werden weiterhin zu den gewohnten Zeiten bedient.

#### **Komfort und Barrierefreiheit für Reisende**

Laut Informationen der Deutschen Bahn verfügt die neue Station über zwei Bahnsteige mit je einer Länge von 225 Metern und 76 Zentimetern Höhe; beide sind barrierefrei über Rampen erreichbar. Ausgestattet ist die Station mit Wetterschutz, Sitzbänken, Fahrgastinformationstafeln und taktilem Wegeleitsystem.

Ursprünglich sollte der Haltepunkt Neermoor bereits zum Fahrplanwechsel 2025/2026 in Betrieb genommen werden. Der Schienennetzbetreiber DB InfraGO AG hatte die Inbetriebnahme jedoch verschoben.

#### **Fahrpläne online**

Den neuen Fahrplan mit den genauen Abfahrtszeiten finden Sie [online](#). Die Fahrplanauskünfte der [Deutschen Bahn AG](#) sowie [Zuginfo.nrw](#) zeigen den neuen Haltepunkt ebenfalls an.

#### **Kontakt für JournalistInnen:**

Eileen Wesolowski  
Referentin Kommunikation  
M: +49 (0) 15158009213  
E: [presse@westfalenbahn.de](mailto:presse@westfalenbahn.de)

---

**Die WestfalenBahn GmbH** ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Mehr als 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Mio. Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern. In dem mehr als 600 Kilometer langen Emsland- und Mittelland-Netz verbindet die WestfalenBahn die Städte Emden, Rheine, Münster, Bielefeld, Minden, Hannover und Braunschweig. Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.