

PRESSEMITTEILUNG

Ausfall aller Züge zwischen Osnabrück und Rheine

Bielefeld, 23. März 2026

- **Am 28. und 29. März entfallen alle Züge der Linie RE 60**
- **Betroffen ist die Strecke zwischen Osnabrück Hbf und Rheine**
- **Schienenersatzverkehr (SEV) mit Schnellbussen wird eingerichtet**

Aufgrund von Bauarbeiten des Schienennetzbetreibers DB InfraGO AG fallen am Samstag, den 28. März, sowie am Sonntag, den 29. März 2026, alle Züge der Linie RE 60 zwischen Osnabrück Hbf und Rheine in beiden Richtungen aus.

Schienenersatzverkehr mit Schnellbussen

Für Fahrgäste wird ein Schienenersatzverkehr mit Schnellbussen eingerichtet. Diese verkehren ohne Zwischenhalte zwischen Osnabrück Hbf und Rheine: Die Schnellbusse fahren in Osnabrück Hbf alle zwei Stunden jeweils um :52 Uhr in Richtung Rheine ab. In Rheine starten sie ebenfalls im Zwei-Stunden-Takt jeweils zur vollen Stunde in Richtung Osnabrück Hbf.

Fahrgäste beachten bitte außerdem: Zwischen Melle und Osnabrück Hbf verkehren Züge mit neuer Zugnummer und zu veränderten Fahrzeiten. Die Ankunft und Abfahrt erfolgt vorrangig im oberen Bahnhofsteil an den Gleisen 3 bis 5. Bitte beachten Sie hierzu die Anzeigen im Bahnhof.

Fahrpläne online

Alle Informationen – inkl. den Zeitplänen des Schienenersatzverkehrs – finden Sie unter www.westfalenbahn.de. Fahrgäste haben außerdem die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten der Regel- und Ersatzverkehre zu informieren.

Kontakt für JournalistInnen:

Eileen Wesolowski

Referentin Kommunikation

M: +49 (0) 15158009213

E: presse@westfalenbahn.de

Die WestfalenBahn GmbH ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Mehr als 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Mio. Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern. In dem mehr als 600 Kilometer langen Emsland- und Mittelland-Netz verbindet die WestfalenBahn die Städte Emden, Rheine,

Münster, Bielefeld, Minden, Hannover und Braunschweig. Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.