

PRESSEMITTEILUNG

Einschränkungen im Zugverkehr zwischen Emden und Leer/Lathen

Bielefeld, 24. Oktober 2025

- **Baustellenbedingte Einschränkungen vom 27. Oktober bis 16. November auf der Linie RE 15**
- **Es kommt zu Zugausfällen, Vorplanfahrten und Verspätungen**
- **Ersatzverkehr (EV) mit Bussen wird eingerichtet**

Aufgrund von Bauarbeiten des Schienennetzbetreibers DB InfraGO AG kommt es im Zeitraum von Montag, 27. Oktober, bis Samstag, 15. November 2025, zu Zugausfällen, Vorplanfahrten und Verspätungen auf der Linie RE 15. Betroffen ist vor allem die Strecke zwischen Emden (Außenhafen) und Leer/Lathen.

Es kommt zu folgenden Beeinträchtigungen:

- Am Abend des 27. auf den 28. Oktober fallen Fahrten zwischen Emden und Papenburg aus.
- Vom Abend des 30. Oktobers bis zum 16. November kommt es zum Ausfall jedes zweiten Zugpaares zwischen Emden und Leer.
- Am Abend des 14. auf den 15. November fallen Fahrten zwischen Emden und Lathen aus.
- Außerdem kommt es zu vereinzelten Vorplanfahrten beziehungsweise Verspätungen.

Schienenersatzverkehr

Die WestfalenBahn richtet einen Ersatzverkehr mit Bussen ein, der unter anderem zwischen Emden und Lathen/Leer verkehrt. Zu den Hauptverkehrszeiten sowie von und nach Emden Außenhafen verkehren zusätzliche Busse.

Fahrpläne online

Alle Informationen – inkl. den Zeitplänen des Schienenersatzverkehrs – finden Sie unter www.westfalenbahn.de. Fahrgäste haben außerdem die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten der Regel- und Ersatzverkehre zu informieren.

Kontakt für JournalistInnen:

Eileen Wesolowski

Referentin Kommunikation

M: +49 (0) 15158009213

E: presse@westfalenbahn.de

Die WestfalenBahn GmbH ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Mehr als 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Mio. Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern. In dem mehr als 600 Kilometer langen Emsland- und Mittelland-Netz verbindet die WestfalenBahn die Städte Emden, Rheine, Münster, Bielefeld, Minden, Hannover und Braunschweig. Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.