

PRESSEMITTEILUNG

WestfalenBahn übernimmt Fahrten der eurobahn zwischen Bielefeld und Minden

Bielefeld, 31. Januar 2025

Im Zeitraum vom 2. Februar bis 14. Juni 2025 übernimmt die WestfalenBahn ein zusätzliches Fahrtenpaar im abendlichen Zugverkehr zwischen Bielefeld und Minden. Grund dafür ist eine Umstellung des Verkehrskonzeptes bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen National Express Rail sowie eurobahn.

Verändert werden mussten zwei Fahrten des RE 78 der eurobahn (23:24 Uhr ab Bielefeld sowie 00:10 Uhr ab Minden). Diese werden ab dem 2. Februar in den Nächten Sonntag bis Donnerstag von der WestfalenBahn wie folgt ersetzt:

- Abfahrt als RE 70 von Bielefeld Hbf um 23:42 Uhr in Richtung Minden (Westf)
- Abfahrt als RE 70 von Minden (Westf) um 00:39 Uhr in Richtung Bielefeld Hbf

Aufgrund von Baustellen können die Fahrten im oben genannten Zeitraum nicht an allen Tagen verkehren. Die WestfalenBahn hat für diese Tage einen SEV mit Bussen eingeplant. Die genauen Verkehrstage des SEV sowie die Abfahrts- und Ankunftszeiten der Busse finden Sie unter www.westfalenbahn.de.

Fahrpläne online

Die Fahrpläne gibt es in digitaler Form online in Echtzeit – ausführlich – stets aktuell – umweltfreundlich!

Fahrgästen empfehlen wir, sich auf www.westfalenbahn.de zu informieren bzw. die Fahrplanauskunft der WestfalenTarif-App oder die FahrPlaner-App zu nutzen. Sie haben außerdem die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten zu informieren.

Kontakt für JournalistInnen:

Eileen Wesolowski
Referentin Kommunikation
M: +49 (0) 15158009213
E: presse@westfalenbahn.de

Die WestfalenBahn GmbH ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Mehr als 400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Mio. Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern. In dem mehr als 600 Kilometer langen Emsland- und Mittelland-Netz verbindet die WestfalenBahn die Städte Emden, Rheine, Münster, Bielefeld, Minden, Hannover und Braunschweig. Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.