

PRESSEMITTEILUNG

Unbesetztes Stellwerk: Zugausfälle am Wochenende zwischen Rheine und Lingen

- **Am Sonntag, 3. Dezember 2023, ist das Stellwerk Hanekenfähr von 6 bis 13 Uhr nicht besetzt**
- **Die Züge der WestfalenBahn Linie RE 15 müssen auf dem Streckenabschnitt zwischen Rheine und Lingen entfallen**
- **Busnotverkehr (BNV) wird eingerichtet**

Bielefeld, 1. Dezember 2023

Aufgrund eines unbesetzten Stellwerks der DB Netz AG entfallen am Sonntag, 3. Dezember 2023, von 6 bis 13 Uhr, die Züge der Linie RE 15 auf dem Streckenabschnitt zwischen Rheine und Lingen.

Die Züge können in dem genannten Zeitraum nicht auf dem Abschnitt Rheine – Lingen (sowie Gegenrichtung) verkehren. Für die Weiterreise wird ein Busnotverkehr (BNV) eingerichtet. Der Umstieg erfolgt am Bahnhof Rheine und am Bahnhof Lingen. Die Haltestellen der Busse befinden sich jeweils am Bahnhofsvorplatz.

Fahrgäste beachten bitte bei ihrer Reiseplanung die veränderten Fahrplanzeiten sowie die längeren Busfahrzeiten von bis zu 60 Minuten.

Wir weisen darauf hin: Ohne die vom Infrastrukturbetreiber DB Netz AG zu stellenden Fahrdienstleiter dürfen die Züge der WestfalenBahn in dem genannten Zeitraum und Streckenabschnitt nicht verkehren.

Fahrpläne online

Die aktuellen Fahrpläne sind online unter www.westfalenbahn.de abrufbar. Fahrgäste haben außerdem die Möglichkeit, sich in der Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn AG über die gültigen Fahrzeiten zu informieren.

Kontakt für Journalisten:

Xenia Depner

Referentin Kommunikation

M: +49 (0) 151 58009109

E: presse@westfalenbahn.de

Die **WestfalenBahn GmbH** ist ein regional verankertes Eisenbahnverkehrsunternehmen. Seit 2007 fährt das Unternehmen mit Sitz in Bielefeld Züge des Nahverkehrs in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Rund 330 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen für Sicherheit, Pünktlichkeit und Komfort in den Zügen und befördern jährlich rund 20 Millionen Fahrgäste auf 6 Mio. Zugkilometern in dem über 600 Kilometer langen EMIL-Netz.

Die WestfalenBahn bedient die drei Regional-Express-Linien 15 (Emden – Münster), 60 (Braunschweig – Rheine) und 70 (Braunschweig – Bielefeld). Dafür werden 28 Elektrotriebzüge eingesetzt, die in eigenen Werkstätten in Minden und Rheine instandgehalten werden.